



Namn **Jonas Jalar**

Gör **VD**

Företag **Arctic Falls AB**

Antal anställda **23** åretrunt anställda och ett **50-tal** när det är som flest under högsäsong

Stöd **Regionalt investeringsstöd 2016-2018**



Jonas Jalar, VD



Stefan Isaksson, platschef

Arctic Falls testar bilar året runt

Testverksamheten för bilar i Norrbotten har hittills varit en säsongsberoende näring. Men Arctic Falls i Älvsbyn håller på att ändra på det.

Vintertestverksamheten i Norrbotten började växa fram under 1970-talet. Vid den tiden skedde vintertester av fordon och däck ofta under ganska primitiva former på frusna sjöar. Därefter har testverksamheten utvecklats i takt med teknikinhållet i fordonen och de allt högre krav som ställs på däcken.

Sex anläggningar

Företaget Arctic Falls i Älvsbyn startade 1985 och har sedan dess byggt upp sex anläggningar för bil- och däcktestverksamhet. Den största är på 200 hektar inhägnad mark, den minsta på 15 hektar.



Foto: Anders Alm

” Vi är kanske världens viktigaste testregion för vintertest.

– Att Arctic Falls nästan uteslutande har testverksamhet på land och inte på sjöar innebär att de slipper vidta olika försiktighetsåtgärder och att biltestningen har blivit säkrare samt att säsongen förlängs då man kan nyttja banorna under en längre period, säger VD Jonas Jalar.

Vid testbanorna finns verkstäder och garage och service i form av däckbyten, mätteknik och banpreparering. Arctic Falls har även egna testförare som kan jobba åt bil- och däcktillverkarna som besöker anläggningen.

Våt och torr asfalt

En av deras största kunder sedan 20 år tillbaka är däckföretaget Pirelli som är ensamt om att hålla till på den nyaste anläggningen.

Normalt sett varar testsäsongen från november till mars. Men från och med 2018 erbjuder Arctic Falls Pirelli att testa sina vinterdäck på våt och torr asfalt på samma anläggning som de gör sina vintertester på eller på snö och is i inomhusanläggningen i Piteå – även under sommarhalvåret.

– Ur ett kundperspektiv innebär det att de kan göra mer på ett och samma ställe. Det är både en kostnadsfråga och en miljöfråga att slippa skicka däck och utrustning jorden runt. Och för oss innebär det att vi förlänger säsongen och kan ha fler årsanställda, säger Jonas Jalar.

Det finns krav på att vinterdäck ska testas både på våt och torr asfalt, men det får inte ske i varma temperaturer, så i södra Europa kan det bli problem, förklarar han.

Investeringsstöd

Tack vare investeringsstöd från Region Norrbotten har Arctic Falls byggt upp den nya anläggningen för både vinter- och barmarkstester. De har kunnat asfaltera en stor yta och förse den med sprinklers så att man kan väta

ytan med vatten inför testerna. De har också byggt upp nya verkstäder runt banan.

– I och med att vi har kunnat bredda vårt erbjudande har vi skapat en ny nisch och blivit mer attraktiva även på vinteranläggningarna, berättar han.

Världens viktigaste testregion

Testregionen norra Sverige innefattar Arjeplog, Arvidsjaur, Älvsbyn, Jokkmokk, Kiruna och Piteå. Luleå tekniska universitet är en betydelsefull samarbetspartner.

– Vi är kanske världens viktigaste testregion för vintertest. Vi bedömer att 30 procent av den globala volymen av vinterrelaterad fordonstest pågår här, säger Jonas Jalar.

Utvecklingsarbetet som pågår är hemligt. De anställda får skriva på sekretessavtal och det är fotoförbud.

– Däckmönstret är svårt att se på avstånd, men det handlar också om design och utseende på fordonen.

Viktig för hela Älvsbyn

Arctic Falls har fått investeringsstöd flera gånger.

– Det har betytt att vi törs expandera i den takt som vi gör och att vi vågar ta beslut om att utveckla ny teknik. Det är ganska tufft att göra de här satsningarna och vi har vuxit väldigt mycket i flera års tid och kan ha fler årsanställda.

Biltestverksamheten är viktig för hela Älvsbyn, menar han.

– Dels anställer vi människor, sedan är det rätt mycket kringeffekter. Vi genererar ungefär 10 000 gästnätter per år, och även restaurangnäring, transportnäring och hyrbilsföretag gynnas.

Text: Ulrika Vallgård