

Hemställan om uppdrag till Trafikverket att ta fram järnvägsplaner för dubbelspår Luleå- Boden

Möjligheten att leda den gröna omställningen sker här och nu, där tidsperspektivet för de gröna investeringarna gör att vi tillsammans måste hitta nya rutiner och arbetssätt. Om Sverige ska kunna bidra till lösningar till en av vår tids största utmaningar kan inte transportsystemet utgöra ett hinder i den gröna omställningen.

För att möta utvecklingen och behoven i transportsystemet har Region Norrbotten, Luleå kommun och Bodens kommun, tillsammans med de stora företagen, ett nära samarbete med Trafikverket Region Nord där effektivisering av processer och ledtider har identifierats som ett prioriterat område. Järnvägen Luleå-Riksgränsen och vidare till Narvik är helt avgörande för att säkerställa att näringslivssatsningarna kan genomföras på ett önskvärt sätt. På Malmbanan planeras för åtgärder under planperioden men så länge det bara finns ett uppdrag till Trafikverket att utreda förutsättningarna för ett dubbelspår på sträckan Luleå-Boden så har inte Trafikverket mandat att kommer vidare i processen för att åtgärda kapacitetsbristen.

Idag är det kapacitetsbrist på sträckan Luleå-Boden där persontrafiken har tvingats begränsas för att kunna prioritera godstrafiken. De närmaste åren planeras fler mötesstationer för att klara dagens kapacitetsbehov på den enkelspåriga järnvägen. Redan 2025 krävs ytterligare kapacitet på järnvägen där sträckan Luleå-Boden blir en flaskhals i den gröna omställningen om inte planering och färdigställande av ett dubbelspår sker skyndsamt. Till 2030 är prognosen att hanteringen av gods i Luleå hamn kommer fyrubblas.

Utan kapacitet på järnvägen försvåras även omställningen till klimatsmarta transporter med överflyttning från väg till järnväg. Utvecklingen ställer också stora krav på klimatsmart arbetspendling och möjlighet till större arbetsmarknadsregioner för kompetensförsörjning där även kapacitet för persontrafik på järnvägen måste prioriteras och utvecklas.

Den gröna omställningen behöver effektiva och klimatsmarta transporter på järnväg. Därför föreslår Region Norrbotten, Luleå kommun, Bodens kommun och Norrbottens Kommuner att regeringen tidigarelägger kapacitetshöjande åtgärder på Malmbanan samt omgående ger i uppdrag till Trafikverket att ta fram järnvägsplaner för dubbelspår på sträckan Luleå-Boden.

Anders Öberg

Carina Sammeli

Claes Nordmark

Regionstyrelsens
ordförande
Region Norrbotten

Kommunstyrelsens
ordförande
Luleå kommun

Kommunstyrelsens
ordförande
Bodens kommun

Ordförande
Norrbottens Kommuner