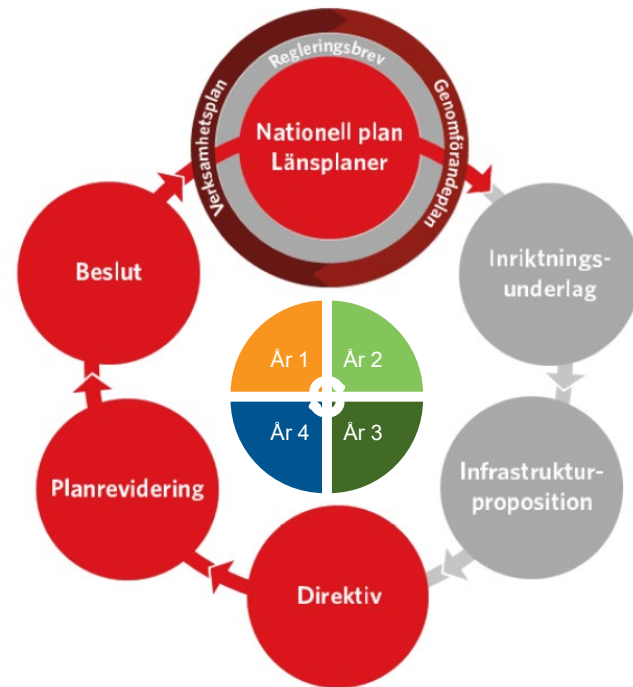


Nationell transportinfrastrukturplan 2022-2033



Beslutad nationell transportinfrastrukturplan 2022-2033



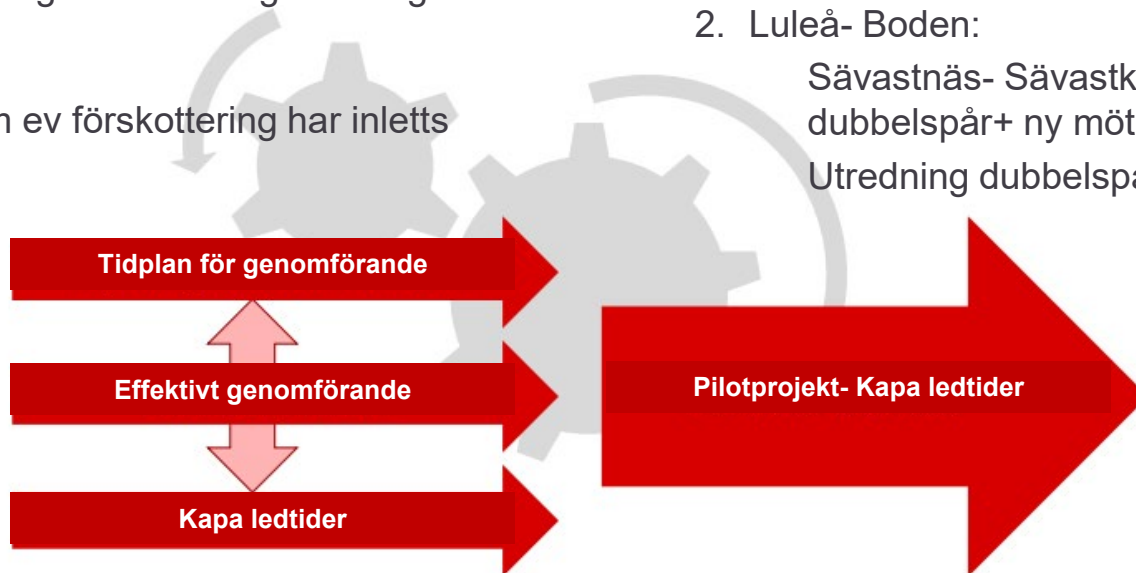
- Samtliga föreslagna åtgärder på grund av industrisatsningar förutom dubbelspår Luleå- Boden ingår
 - Fullt finansierade åtgärder för färdigställande under planperioden
 - Dubbelspår Luleå-Boden fortsatt utredning
- Norrbotniabanan Umeå-Skellefteå färdigställande under planperioden
- Förbifart E4 Skellefteå färdigställande under planperioden
- Inga extra anslag till länstransportplan

Genomförandet av åtgärder Malmbanan

- Budgetram nationell plan: 2,4 miljarder kronor
- Åtgärder klara under planperioden
- Koordinering reinvestering och tidigare beslutade åtgärder
- Dialog om ev förskottering har inletts

Prioritering:

1. Gällivare- Kiruna:
Åtgärder mötesstationer pågår- klart 2026
2. Luleå- Boden:
Sävastnäs- Sävastklint partiellt dubbelspår+ ny mötesstn
Utredning dubbelspår pågår



Remisser

- Trafikförsörjningsprogrammet – viktiga principer att beakta
- Godstransporter på väg - vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system
- Arlanda flygplats- en plan för framtiden
- Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Remiss:

Arlanda flygplats- en plan för framtiden (31 oktober)

- Arlanda utgör ett strategiskt nav och har en helt avgörande betydelse för tillgängligheten till regionen
- Säkerställ tillräcklig kapacitet och bra funktion på och till/från Arlanda
- Förutsättningarna för det samhällsviktiga flyget måste först och främst tryggas innan beslut om Brommas nedläggning kan fattas
- Säkerställ framtida kapacitet och systemstruktur för utveckling av fossilfritt flyg exempelvis möjligheten att kunna ta emot elflyg från landets flygplatser till Stockholmsområdet.

NSB Corridor Forum

ScanMed Corridor Forum

28-29 september 2022

- EU finansiering genomförandet av TEN-T korridorer
- Ändringsförslag reviderad TEN-T förordningen med anledning av geopolitiskt förändrat landskap
 - Förlängning av korridorer till Ukraina och Belarus
 - Ta bort anslutningar mot Ryssland och Belarus
 - Ny järnväg ska ha spårvidd enl EU standard
- Utbyggnadskapacitet militär mobilitet- dual use
- Fortsätta utvecklingen för en grön korridor
- Prisutvecklingen påverkar kostnader pågående projekt

