

Prioritering ERUF 2022:2

| Projektname | Stödsökande | Samverkanspartners | Kort beskrivning | Beviljat belopp |
|--|---------------------|---|---|-----------------|
| Politiskt mål 1: Ett smartare Europa | | | | |
| RAM-projekt Västerbotten 2023-2025 | Region Västerbotten | | <p>Målet med projektet är att främja sysselsättning och företagande i Västerbotten genom riktade insatser i form av direkta företagsstöd till små eller medelstora företag. Projektet förväntas bidra till att företagen ökar sin omsättning och lönsamhet, skapar fler arbetstillfällen för kvinnor och män, utvecklar nya innovationer och bemöts likvärdigt oavsett bransch, företagsledares kön, ålder eller bakgrund.</p> <p>Strukturfondspartnerskapets beslut: Bifall <i>Projektet ligger i linje med Strukturfondspartnerskapets prioriteringsgrunder för regionala utvecklingsfonden och överensstämmer även med Västerbottens regionala utvecklingsstrategi.</i></p> | 75 000 000 |
| RAM-projekt Norrbotten 2023-2025 | Region Norrbotten | | <p>Projektets syfte är att stärka regionens små och medelstora företag att skapa hållbar tillväxt att öka sysselsättningen i regionen genom riktade satsningar som leder till hållbara investeringar i Norrbottens företag. Stödet ska gå till insatser som stärker företagets konkurrens- och attraktionskraft, innovationsförmåga och förmåga att internationalisera. Stödet ska även gå till att satsa på en grön och digital omställning.</p> <p>Strukturfondspartnerskapets beslut: Bifall <i>Projektet ligger i linje med Strukturfondspartnerskapets prioriteringsgrunder för regionala utvecklingsfonden och överensstämmer även med Norrbottens regionala utvecklingsstrategi.</i></p> | 74 369 839 |
| Digital Business Process Transformation and Implementation | IUC Norr AB | | <p>Små- och medelstora företag inom tillverkningsindustrin har idag en utmaning att nå effekterna av de digitala hjälpmedel som finns. Projektet ska stötta små- och medelstora företag att tillgodogöra sig digitaliseringens fördelar genom att erbjuda ett generellt samt anpassat stöd för att stärka företagets konkurrenskraft.</p> <p>Strukturfondspartnerskapets beslut: Bifall <i>Projektet ligger i linje med Strukturfondspartnerskapets prioriteringsgrunder för regionala utvecklingsfonden och överensstämmer även med länens regionala utvecklingsstrategier.</i></p> | 1 025 640 |
| Digital Impact North | Umeå universitet | Sveriges Lantbruksuniversitet (SLU), Region Västerbotten, Kommunalförbundet Partnerskap Inland-Akademi Norr, Rise Research Institutes of Sweden AB, Uminova Innovation AB, Science park i Umeå AB, Länsstyrelsen i Västerbottens län, Umeå kommun | <p>Projektet syftar till att stärka förutsättningarna för framgångsrika digitaliseringsprocesser hos enskilda företag och offentliga organisationer, bidra till deras resurseffektivitet och konkurrenskraft, och därmed accelerera den regionala digitala transformationen. Projektet fick inte finansiering som Europeisk Digital Innovationshubb (EDIH) men fick utmärkelse Seal of Excellence från EU-programmet Digital. Projektet kommer att utveckla modeller, metoder, tjänster och verktyg, anpassade för glesbefolkade områden, med stöd från regionala samarbetsnätverk såväl som europeiska innovationshubbar. Projektet ska stödja företag och organisationer i Norrbotten såväl som i Västerbotten.</p> <p>Strukturfondspartnerskapets beslut: Bifall <i>Projektet ligger i linje med Strukturfondspartnerskapets prioriteringsgrunder för regionala utvecklingsfonden och överensstämmer även med Västerbottens regionala utvecklingsstrategi.</i></p> | 7 863 643 |
| Train to Västerbotten | Region Västerbotten | Skelleteå kommun | <p>Projektet ska kompetensutveckla små och medelstora företag inom tillverkningsindustrin och besöksnäringen i att bli bättre på att rekrytera, öka mottagarkapaciteten och introducera nya medarbetare från den europeiska arbetsmarknaden.</p> <p>Strukturfondspartnerskapets beslut: Bifall <i>Projektet ligger i linje med Strukturfondspartnerskapets prioriteringsgrunder för regionala utvecklingsfonden och överensstämmer även med Västerbottens regionala utvecklingsstrategi.</i></p> | 5 261 396 |

| Projektname | Stödsökande | Samverkanspartners | Kort beskrivning | Beviljat belopp |
|---|---------------------|--------------------|--|--------------------|
| Digital omställning i Västerbottens industrier DOVI | Region Västerbotten | | <p>Projektet syftar till att på stärka Västerbottens industris små- och medelstora företags förutsättningar för att nyttja digitaliseringen för en grön och hållbar utveckling. Projektet kommer även arbeta med att skapa samverkansforum mellan industrin, forskning och offentlig sektor för kunskaps- och erfarenhetsutbyten.</p> <p>Strukturfondspartnerskapets beslut: Bifall Projektet ligger i linje med Strukturfondspartnerskapets prioriteringsgrunder för regionala utvecklingsfonden och överensstämmer även med Västerbottens regionala utvecklingsstrategi.</p> | 1 993 322 |
| Antal ansökningar: | 6 | | Summa politiskt mål 1 | 165 513 840 |

| Politiskt mål 2: Ett grönare och klimatsmartare Övre Norrland | | | | |
|--|-----------------------------|---|--|-----------------|
| Projektnamn | Stödsökande | Samverkanspartners | Kort beskrivning | Beviljat belopp |
| Omställning av energisystemet i Gällivare till industriell restvärme | GÄLLIVARE ENERGI Aktiebolag | | <p>Projektet ska bidra till att lösa utmaningen om ett mer hållbart och smart energisystem i Övre Norrland genom användning av restvärme från industrin till fjärrvärme. Syftet är att skapa förutsättningar att införa ett uppdaterat system för fjärrvärme, redo att effektueras 2026 eller när LKABs produktion av fossilfritt stål kommit igång.</p> <p>Strukturfondspartnerskapets beslut: Bifall <i>Projektet ligger i linje med Strukturfondspartnerskapets prioriteringsgrunder för regionala utvecklingsfonden och överensstämmer även med Norrbottens regionala utvecklingsstrategi.</i></p> | 4 028 822 |
| Förstudie Spillvärme som komplement nya byggnader | Norsjö kommun | Luleå tekniska universitet (LTU) | <p>Förstudien syftar till att undersöka möjligheterna att använda redan producerad värme som produceras i serverhallar för uppvärmning i ett antal nya byggnader som planeras i Norsjö kommun. Luleå tekniska universitet gör beräkningar och utredningar kring servermiljön samt de nya byggnadernas behov. Den primära målgruppen för förstudien är Norsjö kommun. Sekundär målgrupp består av näringslivet och intressenter där konceptet som tas fram kan vara applicerbart i olika verksamheter. Förstudien kommer sprida erfarenheter till andra kommuner i Västerbotten.</p> <p>Strukturfondspartnerskapets beslut: Bifall <i>Projektet ligger i linje med Strukturfondspartnerskapets prioriteringsgrunder för regionala utvecklingsfonden och överensstämmer även med Västerbottens regionala utvecklingsstrategi</i></p> | 240 000 |
| Green Transition North - smarta energisystem | Luleå tekniska universitet | Bodens Utveckling Aktiebolag, LTU Business AB, A1Science City Skellefteå AB | <p>Projektet syftar till att skapa förutsättningar för en effektiv samverkan mellan det lokala och regionala näringslivet och andra relevanta samhällsaktörer, samt Luleå tekniska universitets forskare inom samhällets energiomställning. Det övergripande projektmålet är att öka små och medelstora företags i Övre Norrland deltagande i den gröna omställningen och specifikt arbetet att utveckla smarta energisystem. Genom utveckling av ny teknik som behövs för smarta energisystem fokuserar aktiviteterna exempelvis på att öka kunskapen kring elektriska drivsystem, optimera energilager, ta fram mobila batterilager, utveckla metoder för ökad flexibilitet i elnätet, producera biovätgas, samt nyttiggöra överskottsenergi.</p> <p>Strukturfondspartnerskapets beslut: Bifall <i>Projektet ligger i linje med Strukturfondspartnerskapets prioriteringsgrunder för regionala utvecklingsfonden och överensstämmer även med länens regionala utvecklingsstrategier.</i></p> | 13 900 036 |
| Green Transition North - cirkulär ekonomi | Luleå tekniska universitet | LTU Business AB, Industriellt Utvecklingscentrum Norr AB | <p>Projektet syftar till att skapa förutsättningar för en effektiv samverkan mellan det lokala och regionala näringslivet och andra relevanta samhällsaktörer, samt Luleå tekniska universitets forskare inom samhällets energiomställning. Det övergripande projektmålet är att öka små och medelstora företags i Övre Norrland deltagande i den gröna omställningen och specifikt övergången till cirkulär ekonomi. Sex delprojekt inom återvinning genom hydrometallurgi, digitala produktpass, modularisering, cirkulära affärsmodeller, sensorfusion, och 6G för optimerade produktionsprocesser planeras med tät samverkan mellan SMF, storföretag och LTU.</p> <p>Strukturfondspartnerskapets beslut: Bifall <i>Projektet ligger i linje med Strukturfondspartnerskapets prioriteringsgrunder för regionala utvecklingsfonden och överensstämmer även med länens regionala utvecklingsstrategier.</i></p> | 9 200 000 |

| Projektnamn | Stödsökande | Samverkanspartners | Kort beskrivning | Beviljat belopp |
|---------------------------|-----------------------|--|--|-------------------|
| Hållbara drivmedel i norr | Piteå Science Park AB | Investeringar i Norrbotten AB, Luleå tekniska universitet (LTU) | <p>Projektet handlar om hur övre Norrland kan möta utmaningarna med fossilberoendet inom transportsektorn, utreda var det regionala behovet är störst för hållbara drivmedel inom områden som är svåra att elektrifiera och peka ut vilket drivmedel som är mest relevant. Syftet med projektet är att skapa storskalig produktion i Norrbotten av drivmedel, tillverkat av restprodukter från skogsindustrin och förnybar el i norra Sverige.</p> <p>Strukturfondspartnerskapets beslut: Bifall <i>Projektet ligger i linje med Strukturfondspartnerskapets prioriteringsgrunder för regionala utvecklingsfonden och överensstämmer även med Norrbottens regionala utvecklingsstrategi.</i></p> | 2 622 075 |
| Antal ansökningar: | 5 | | Summa politiskt mål 2 | 29 990 933 |

| Politiskt mål 3: Ett mer sammanlänkat Europa | | | | |
|---|-------------------|--------------------|--|--------------------|
| Projektnamn | Stödsökande | Samverkanspartners | Kort beskrivning | Beviljat belopp |
| Framtidsäkrad intermodalitet vid Port of Skellefteå | Skellefteå kommun | | <p>Skellefteå är mitt uppe i en extraordinär samhällsomvandling som drivs av industrins gröna omställning. Genom att utveckla Port of Skellefteås förmåga att hantera omlastning mellan järnväg och sjöfart med fokus på intermodalitet, bidrar projektet till en förbättrad infrastruktur för godshandling och möjlighet för minskad klimatpåverkan. I projektet kommer det att byggas ett cirka 250 m långt järnvägsspår inom det nya hamnområdet på norra sidan. Etableringen av ny lång kaj vid större djup bidrar till ökat containeriserande av transporter till och från regionen. För mindre företag kommer det nu att bli möjligt att använda sjöfart i stället för enbart vägtransporter.</p> <p>Strukturfondspartnerskapets beslut: Bifall Projektet ligger i linje med Strukturfondspartnerskapets prioriteringsgrunder för regionala utvecklingsfonden och överensstämmer även med Västerbottens regionala utvecklingsstrategi.</p> | 96 860 208 |
| Hållbar mobilitet och tillgänglighet till Bodens nya industriområde | Bodens kommun | | <p>Projektet ska säkerställa övergången mellan olika transportsätt såsom tåg, buss, cykel och gång, för att skapa ett långsiktigt hållbart transportsystem som är tillgängligt, effektivt och jämställt till det nya industriområdet som är en del av den gröna samhällsomställningen. Projektet ska skapa säkra anslutningar för kollektivtrafik, busshållplatser, laddningsstationer för elcyklar och cykelbanor till det nya industriområdet för pendlare personal, externa besökare och kommuninvånare.</p> <p>Strukturfondspartnerskapets beslut: Bifall Projektet ligger i linje med Strukturfondspartnerskapets prioriteringsgrunder för regionala utvecklingsfonden och överensstämmer även med Norrbottens regionala utvecklingsstrategi.</p> | 11 203 944 |
| Hållbara transporter | Arvidsjaur kommun | | <p>Projektets målsättning är att undersöka förutsättningarna för att kunna flytta över merparten av fordonstestnäringens godstransporter som idag görs på väg till järnväg. Under förstudien ska ett transportsystem tas fram som är miljömässigt hållbar men som också kan visa på en säkrare och mer ekonomiskt fördelaktig transportlösning är den som används idag.</p> <p>Strukturfondspartnerskapets beslut: Bifall Projektet ligger i linje med Strukturfondspartnerskapets prioriteringsgrunder för regionala utvecklingsfonden och överensstämmer även med Norrbottens regionala utvecklingsstrategi.</p> | 268 000 |
| Antal ansökningar: | 3 | | Summa politiskt mål 3 | 108 332 152 |