

Justering av Länstransportplan 2018-2029 Norrbottens län

Dnr 00619-2019

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att:

1. Länstransportplanen för Norrbottens län 2018-2029 ligger fast med sina prioriteringar men med en tidsförskjutning av planerade åtgärder och potter för bidrag.
2. Föreslagen justering av länstransportplanen inte är att anse som en väsentlig avvikelse enligt 11 § förordning (1997:263) om länsplaner för regional infrastruktur.

Yttrande till beslutsförslaget

Region Norrbotten bedömer att en justering av länstransportplanen är befogad mot bakgrund att väg 97 är en viktig pendlingssträcka med stora brister i trafiksäkerhet och där åtgärderna skulle få stor effekt för säkerheten. Även åtgärderna på väg 373 har stor trafiksäkerhetshöjande effekt. Det är därför mycket angeläget att dessa åtgärder utförs så snabbt som möjligt. En utebliven mötesseparering kommer medföra hastighetssänkning till 80 km/h enligt Trafikverkets hastighetsöversyn kopplat till trafikmängd och vägens standard.

Sammanfattning

Ärendet avser tidsförskjutningar av åtgärder för hantering av ekonomiska medel i länstransportplanen då genomförandet av åtgärder för mötesseparering på väg 97 kommer att kosta betydligt mer än de medel som avsatts för ändamålet i planen. Justeringar avseende tidsförskjutningar arbetas in i kommande revidering av länstransportplanen.

Ärendet

Bakgrund

Som regionalt utvecklingsansvarig ska Region Norrbotten upprätta och fastställa en länstransportplan. Länstransportplanen är en del i den långsiktiga statliga planeringen av infrastruktur som omfattar 12-åriga planer där nuvarande plan omfattar perioden 2018-2029. Åtgärder på det statliga regionala vägnätet hanteras inom ramen för länstransportplanen, medan åtgärder på det statliga nationella vägnätet (framförallt europavägar) hanteras inom ramen för den nationella planen för transportinfrastruktur. Kommunerna ansvarar för det kommunala vägnätet.

Regionfullmäktige fastställde 21-22 november 2018 (§130, dnr 3440-2017) Norrbottens länstransportplan för perioden 2018-2029. I planen fastslås att Trafikverket ska genomföra följande åtgärder:

2018-2021 Fas 1: Genomförande	2022-2025 Fas 2: Utredning/projektering	2026-2029 Fas 3: Studier/brister
Väg 97, Sunderbyn-Sävast	Väg 750 GC Buddbyn-Svartbjörnsbyn	Timmerleden Piteå
Norrbotniabanan (plane-ring)	Väg 99 GC passage Ikano-Björka	Trimning effektivisering Gällivare
Väg 373, Vitsand- Svensbyn	Väg 95 genom Arjeplog passager	Väg 509 Öjebyn Grans kollektivtrafik
Väg 588 GC-väg Åbergstorp- Sävast, (klart)	Väg 616 GC-väg Gäddvik	Väg 95, Stråkanalys
Väg 94 GC-väg Älvsbyn-Korsträsk	Väg 365 Kollektivtrafik Hedenbrovägen, Boden <i>Klart, medel från nationell plan</i>	Väg 580 GC-väg Mått- sund
Väg 99 GC - väg genom Hedenäset (klart)	Väg 99/ Kirunavägen kors- ning Pajala	Väg 97 genom Boden
Väg 616 Cirkulationsplats Gädd- vik	Väg 94/ Järnvägsgatan kors- ning Arvidsjaur	Väg 588/Slipvägen kors- ning Boden
Väg 94 GC-väg Alvik- Selet komplettering	Väg 94 Alvik korsning- ar/passager	Väg 796 Överkalix
	Väg 506/505 Timmerle- den/Havsbadsvägen	Väg 94 genom Älvsbyn
		Väg 546 & 943.01 genom Lillpite
		E4 till Luleå Airport
		Väg 374 Öjebyn- Arnemark
		Väg 830/ Kullenvägen Gällivare

Objekten i planperiodens första fas, 2018-2022, har en planeringsmognad som medger ett genomförande. Mötessepareringsåtgärder på väg 97 och väg 373 är objekt som funnits med i planprocessen under flera tidigare perioder och omfattar 41 procent av planens medel under nuvarande period. Vägplaner för båda projekten är fastställda och utförandet är planerat till 2020-2023, det vill säga de är klara för byggstart. Vägplaner är även fastställda för

projekten väg 94 gång- och cykelväg Älvsbyn- Korsträsk samt väg 616 cirkulationsplats Gäddvik. Åtgärder med överenskommen samfinansiering genomförs enligt verksamhetsplanen.

För projekt väg 97 Sunderbyn – Sävast har Trafikverket upphandlat entreprenör och konstaterar att det planerade arbetet kommer att kosta nästan 50 procent mer än de medel som avsatts för ändamålet i länstransportplanen. Då planens totala omfattning är liten får de ökade kostnaderna konsekvenser för planens genomförande under planperioden. För att hantera överskridandet mot beslutad ekonomisk ram senareläggs aktuella objekt i planens andra och tredje fas, 2022-2025 samt 2026-2029, inklusive potter för statlig medfinansiering. Från och med 2028 återupptas arbetet med objekten samt utbetalning av statlig medfinansiering.

Motiv till justering

Norrbotten är det län som har högst dödlighet på väg utifrån antalet invånare. Mötesseparering är en effektiv men kostsam åtgärd som ofta föreslås på mer trafikerade sträckor. Aktuella sträckor för mötesseparering är pendlingssträckor och sträckan väg 97 tillhör en av landets 100 farligaste vägar. Det är därför mycket angeläget att dessa åtgärder utförs så snabbt som möjligt. En utebliven mötesseparering kommer medföra hastighetssänkning till 80 km/h enligt Trafikverkets hastighetsöversyn kopplat till trafikmängd och vägens standard.

De två namngivna åtgärderna för mötesseparering har beviljats bidrag från Nationell plan för infrastruktur med 35 procent av produktionskostnaden under perioden 2019-2022. Ambitionen att påbörja och genomföra utförandet av mötesseparering så fort som möjligt är därför angeläget för att minska konsekvenserna av överskridande mot ramen.

Fastställda vägplaner har en giltighetstid på fem år efter att beslutet vunnit laga kraft. De åtgärder där fastställda planer är beslutade föreslås därför genomföras enligt planen då senareläggning innebär extra kostnader för ny hantering av fastställelse.

Från och med 2028 kan utbetalning av statlig medfinansiering till kommunala vägnätet, kollektivtrafik samt enskilda vägar återupptas och det blir möjligt att återuppta gång- och cykelåtgärder samt trafiksäkerhetsåtgärder längs statlig väg.

Dessa planer revideras vanligtvis vart fjärde år och i samband med kommande revidering av länstransportplanen arbetas justeringarna in. Regeringen har ännu inte kommit med uppdrag om att ta fram länstransportplan för kommande planperiod.

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör