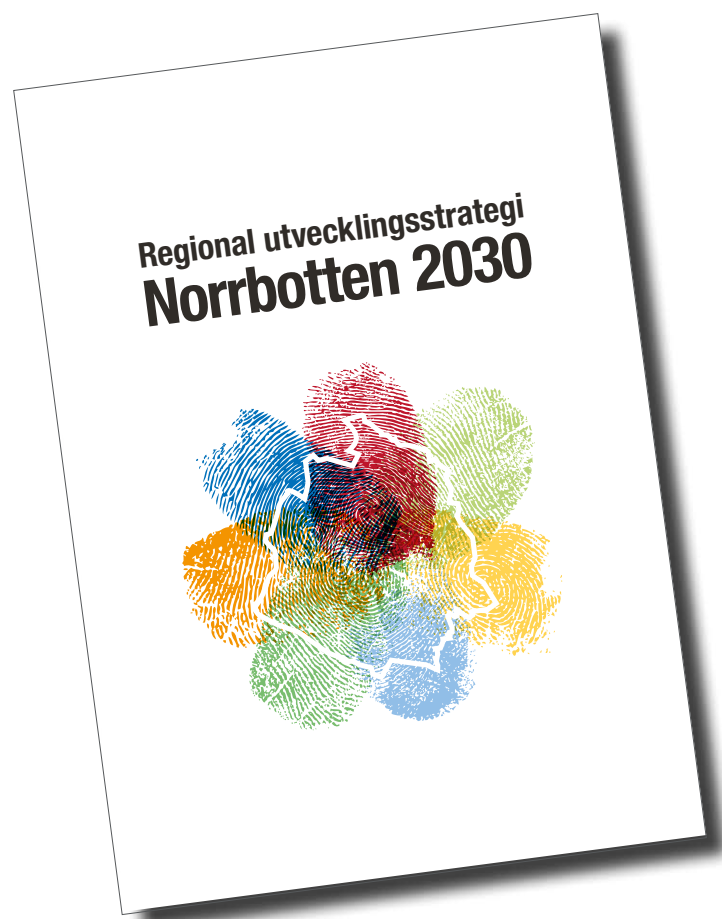


UPPFÖLJNING AV MÅLEN 2019-2023



Titel: Uppföljning av målen 2019-2023 – Regional utvecklingsstrategi Norrbotten 2030

Projektledare: Carola Medelid och Ylva Sardén, Regionala utvecklingsavdelningen, Region Norrbotten

Produktion: Regionala utvecklingsavdelningen, Region Norrbotten

Innehåll

Inledning.....	2
Hög livskvalitet i attraktiva livsmiljöer	3
En livskraftig region	3
Attraktivt boende och närmiljö.....	4
Begränsad miljöpåverkan	5
Ökad delaktighet och grundläggande samhällsservice.....	9
God, jämlik och jämställd hälsa	9
Hållbara transporter och tillgänglighet.....	11
Norrbotten ska bli bättre på att möta förväntningarna på tillgänglighet	11
Norrbotten ska ställa om transporterna för ett mer hållbart samhälle.....	12
Flexibel och väl fungerande kompetensförsörjning	14
Goda försörjningsmöjligheter	14
Förbättrad kompetensförsörjning.....	17
Smarta, hållbara innovationer och entreprenörskap.....	18
Stärkt entreprenörskap och företagande	18
Ökad exportförmåga.....	18
Högre förnyelsegrad.....	18
Minskad obalans i könsfördelning hos SMF.....	18
Sänkta trösklar för ”små” projekt	18
Främja öppen innovation	19

Inledning

Regional Utvecklingsstrategi Norrbotten 2030 (RUS) är länets övergripande styrdokument för Norrbottens utveckling och tillväxt. Strategin antogs av regionfullmäktige 2019.

Att ta fram en regional utvecklingsstrategi är ett uppdrag som åligger Region Norrbotten som regionalt utvecklingsansvarig¹. Region Norrbotten har varit samordnande i arbetet med att ta fram strategin. Det är ett styrdokument för hela länet och dess aktörer är de främsta genomförarna av strategin.

Visionen i RUS är att Norrbotten ska bli Sveriges mest välkomnande och nytänkande län och de gemensamma och övergripande målen är att Norrbotten ska:

- Vara välkomnande, hållbart och attraktivt
- Skapa hållbar tillgänglighet
- Ha en väl fungerande kompetensförsörjning
- Vara innovativt och konkurrenskraftigt

Alltid med hållbarhet, jämställdhet, jämlikhet och mångfald i fokus.

Utifrån dessa har fyra insatsområden prioriterats:

- ❖ Hög livskvalitet i attraktiva livsmiljöer
- ❖ Hållbara transporter och tillgänglighet
- ❖ Flexibel och väl fungerande kompetensförsörjning
- ❖ Smarta, hållbara innovationer och entreprenörskap

Inom varje insatsområde har effektmål och indikatorer pekats ut med sikte på 2030.

I RUS redovisas ett nuläge för alla indikatorer. I detta dokument redovisas för varje mål en kort övergripande analys som fokuserar på länets utveckling som helhet. Varje avsnitt inleds med en bild över de indikatorer som är fastslagna för respektive område, i dessa har en röd, gul eller grön pil lagts till som ska illustrera utvecklingen. En grön pil innebär en positiv utveckling, en gul pil innebär att läget är oförändrat och en röd pil innebär att utvecklingen är negativ.

Motsvarande statistik som använts som startvärde vid framtagande av RUS har inte varit möjlig att följa upp för samtliga mål. För vissa mål har annan likvärdig statistik använts för att kunna göra någon form av uppföljning medan några mål inte gått att följa upp alls. En lärdom inför kommande RUS process är att använda officiell tillgänglig statistik för att säkerställa årlig uppföljning.

1 Enligt Lagen om regionalt utvecklingsansvar 2010:630.

Hög livskvalitet i attraktiva livsmiljöer

▶ HÖG LIVSKVALITET I ATTRAKTIVA LIVSMILJÖER				
Effektmål 2030	Indikatorer	Nuläge		
<i>En livskraftig region</i>	Vi ska vara minst 260 000 invånare i Norrbotten och verka för att andelen kvinnor och män, unga kvinnor och män (17–24 år) är i samma nivå med riket.	2017	Norrbotten	Riket
		Medborgare	251 295	10 120 242
		Kvinnor	48,8 %	49,8 %
		Män	51,2 %	50,2 %
		Unga kvinnor	43,7 %	47,82 %
		Unga män	56,3 %	52,18 %
<i>Attraktivt boende och närmiljö</i>	För att möta länets bostadsbehov behöver Norrbotten bygga minst 1500 bostäder per år.	1144 st (2016)		
	<i>Begränsad miljöpåverkan</i>	Inga nettoutsläpp av växthusgaser 2045 (max 15 % kvar kan hanteras via kompensatoriska åtgärder).	5,8 miljoner ton (2016)	
	Växthusgasutsläpp från inrikes transporter ska minska med minst 70 % senast år 2030 (jmf 2010)	630 tusen ton (2016)		
	50 % effektivare energianvändning 2030 (tillförd energi/BRP-krona)	10 % effektivare än 2005 (2016)		
	100 % förnybar elproduktion 2040	97 % (2015, troligen ingen större förändring till 2016)		
<i>Ökad delaktighet och grundläggande samhällsservice</i>	År 2025 ska 98 % av alla hushåll och företag ha tillgång till 1Gbit/s. År 2025 ska övriga 2 % av hushåll och företag ha tillgång till 100 Mbit/s.	75 % (2017)		
<i>God, jämlik och jämställd hälsa</i>	Ohälsotalet för kvinnor och män 16–64 år ska minska och ligga på högst 25 %. Jämställdhet mellan könen ska eftersträvas.	2017	Norrbotten	Riket
		Totalt	28,8 %	26,2 %
		Kvinnor	35,1 %	31,6 %
		Män	23,1 %	20,9 %



En livskraftig region

Befolkningen i Norrbotten har fortsatt att minska, 2022 uppgick befolkningen till 249 285 personer. Andelen kvinnor i länet har ökat med 0,2 procent men är fortsatt 1 procent lägre än riket som helhet. Andelen män har däremot minskat med 0,2 procent men andelen är 1 procent högre än riket som helhet.

En positiv trend är att andelen unga kvinnor till 2022 har ökat med 1,3 procent, andelen är däremot 3 procent lägre än riket som helhet vilket innebär att målet inte uppnås. Andelen unga män är fortsatt högre än riket som helhet men har mellan 2017 och 2022 minskat med 1,3 procent.

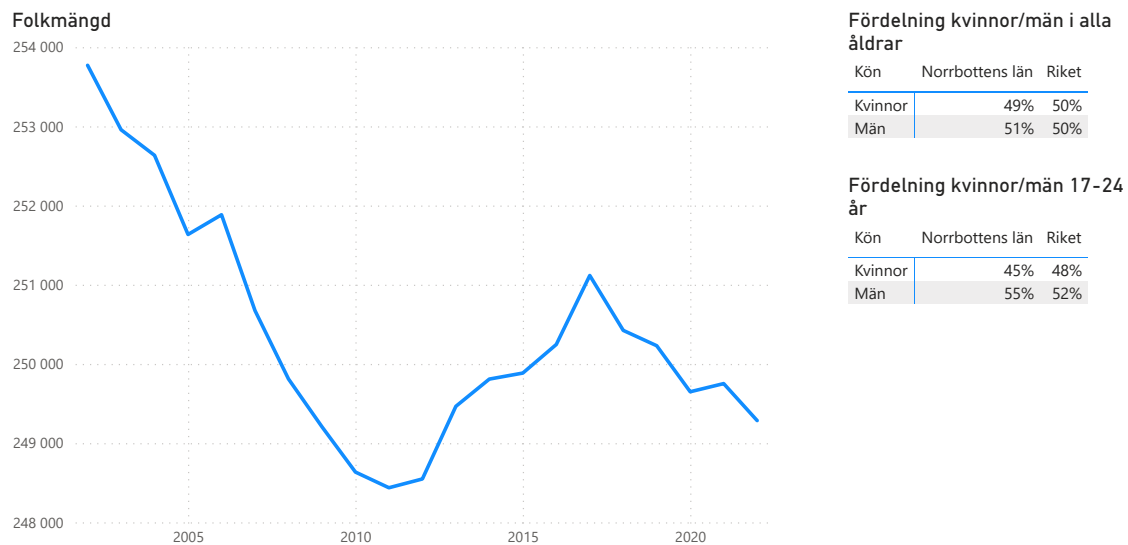


Diagram 1: Befolkningsutveckling i Norrbotten 2002–2021 inklusive fördelning kvinnor och män. Källa: SCB.

Attraktivt boende och närmiljö

Under perioden 2017–2022 har 6 523 nya bostäder byggts i Norrbotten, det innebär i genomsnitt 1 087 bostäder per år. 2019 var det enda året som målet om 1 500 nya bostäder per år nästan uppnåddes då 1 466 bostäder byggdes.

De flesta av Norrbottens kommuner bedömer att de har ett underskott av bostäder främst i centralorterna men till viss del även i övriga delar. Höga produktionskostnader och svårigheter för privatpersoner att få lån eller hårda lånevillkor är enligt Bostadsmarknadsanalysen den största begränsningen för bostadsbyggandet.

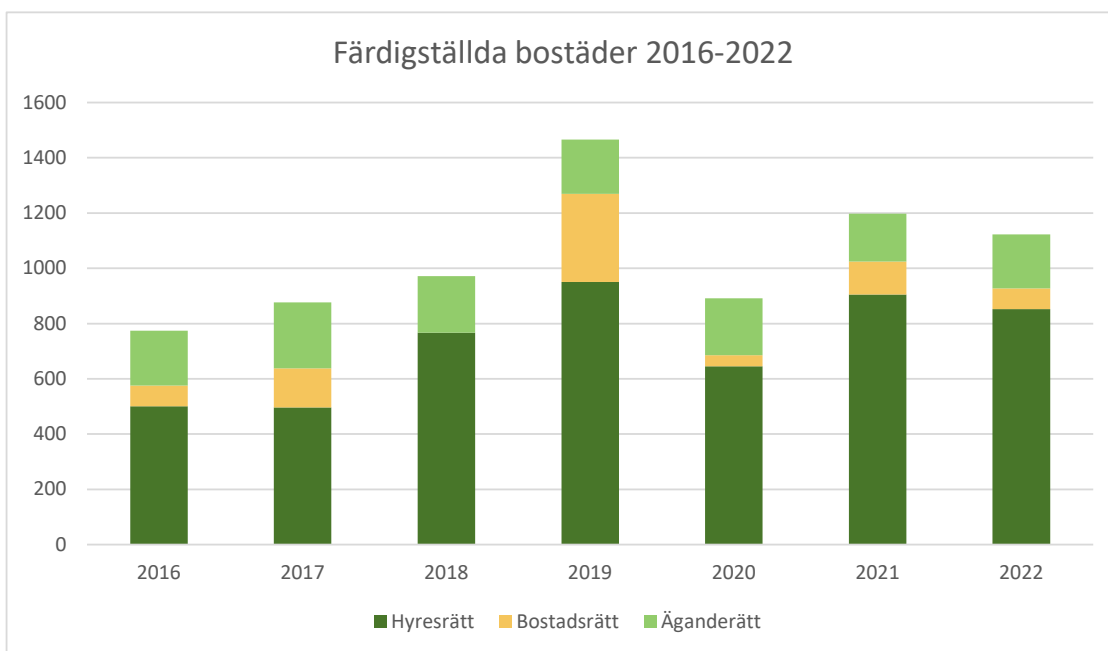


Diagram 2: Färdigställda bostäder i Norrbotten 2016–2022. Källa: SCB.

Begränsad miljöpåverkan

Målet i RUS är att Norrbotten inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till 2045. 2016 var utsläppen 5,8 miljoner ton koldioxidekvivalenter. Norrbottens växthusgasutsläpp har mellan 2016 och 2021 minskat med cirka 9 procent (utsläpp orsakade i andra länder och hushållens konsumtion exkluderade). 2021 var växthusgasutsläppen ca 5,26 miljoner ton koldioxidekvivalenter. Den stora minskning som skedde 2015 beror på ett längre underhållsstopp i SSAB:s masugn.

Trenden är att utsläppen totalt minskar och att utsläppen från transporter minskar, men Norrbottens näringslivsstruktur med mycket tunga industrier innebär att länet behöver minska utsläppen från dessa för att uppnå målen. Orsaken till att en så stor del av utsläppen ser ut att komma från el och fjärrvärme beror på att Luleås fjärrvärme till stor del består av restvärme från SSAB:s verksamhet. Utsläppen från dessa två källor delas mellan Luleå Kraft och SSAB vilket gör att växthusgasutsläpp bokförs på sektorerna el och fjärrvärme samt industri.

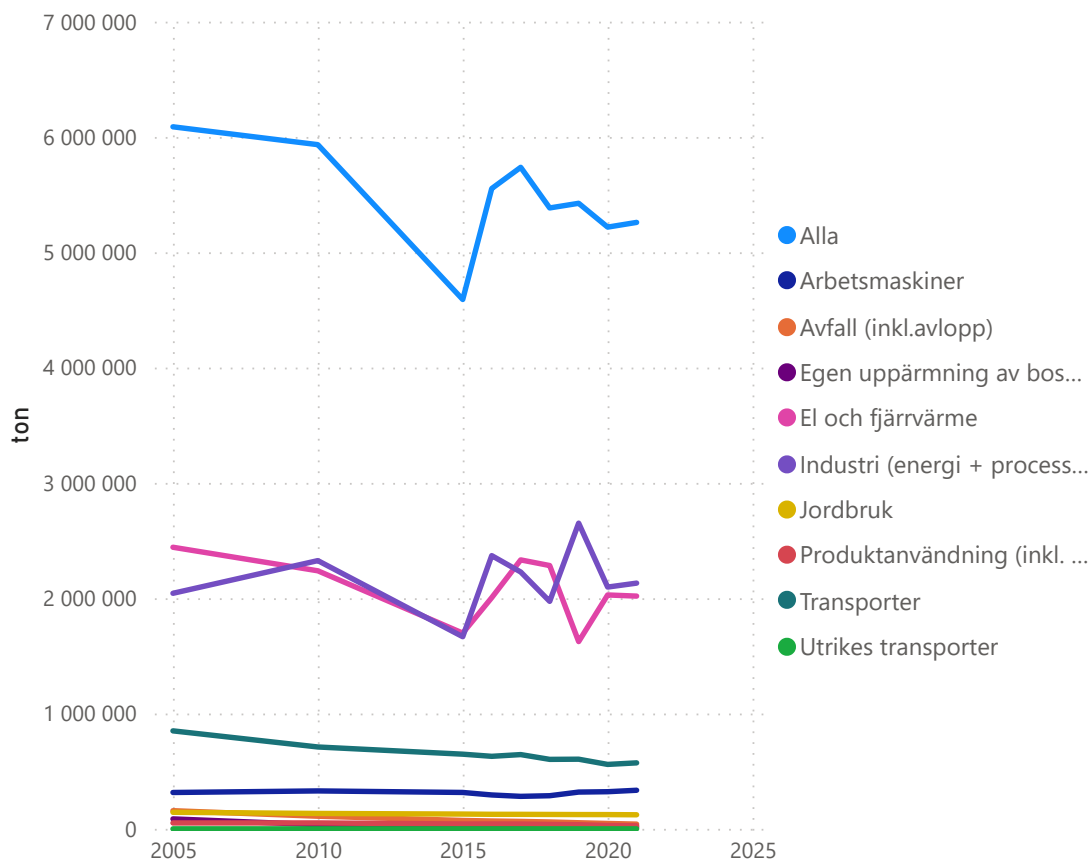


Diagram 3: Utsläpp av växthusgaser 2005–2021. Källa: SMHI, Nationella emissionsdatabasen.

Det har till år 2020 skett en minskning av växthusgasutsläpp från inrikes transporter. Det är däremot fortsatt långt innan målet om 70 procent lägre utsläpp till 2030 uppnås. Trenden är därmed positiv och övergången till fossilfria drivmedel som t.ex. el och biogas samt inblandning av förnybara komponenter i diesel och bensin via reduktionsplikten, är de faktorer som främst påverkar.

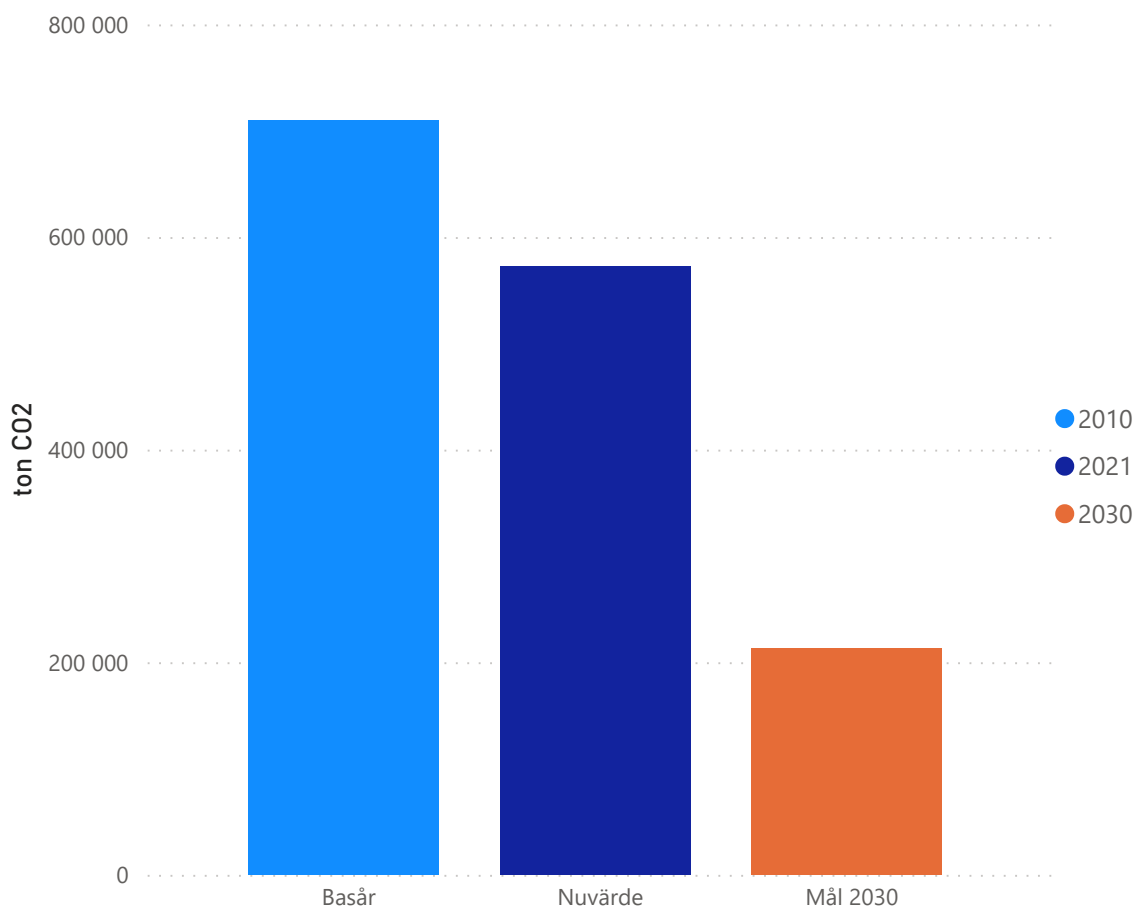


Diagram 4: Utsläpp från inrikes transporter. Källa: SMHI, Nationella emissionsdatabasen.

Målet i RUS är att Norrbotten ska ha 50 procent effektivare energianvändning jämfört med 2005 räknat i tillförd energi per BRP-krona. Ju mindre energi vi använder per BRP krona desto effektivare energianvändning. Trenden är kraftigt nedåtgående och 2021 var tillförseln av energi per BRP-krona 44 procent lägre än 2005. Basåret 2016 var tillförseln 10 procent lägre vilket innebär att den ytterligare minskat med 34 procent under perioden och målet är därmed nära att uppnås.

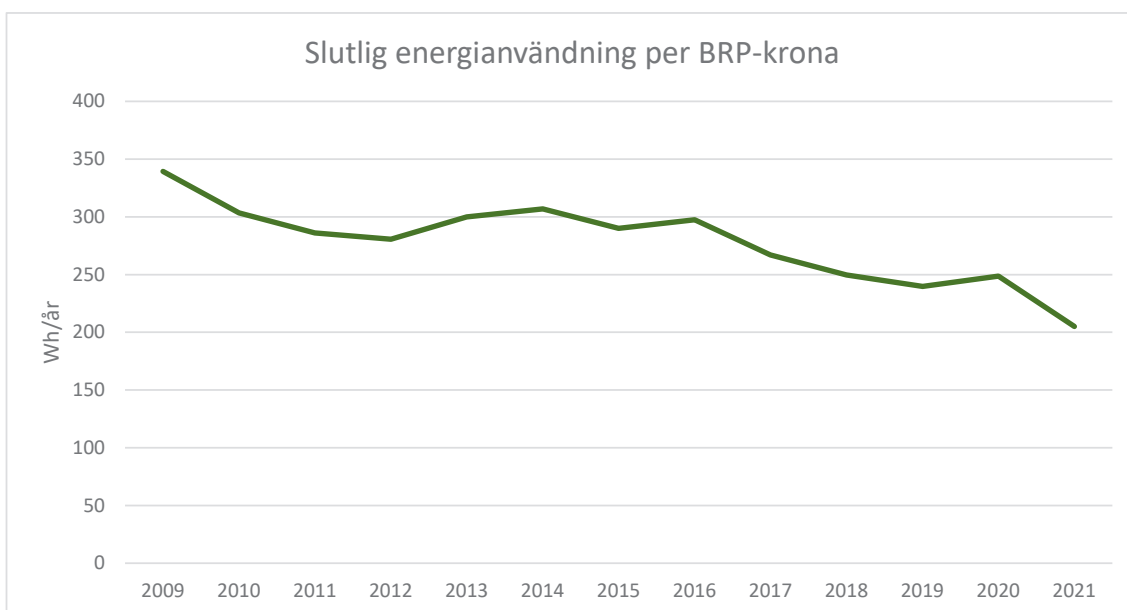


Diagram 5: Energianvändning per producerad BRP-krona. Källa: SCB och Energiluppen.

Andelen insatsvaror för förnybar elproduktion är något högre 2021 än 2015. Andelen har varit relativt likartad under många år. Det är därför svårt att utläsa en tydlig trend om länet kommer att nå målet om 100 procent förnybar elproduktion till 2040.

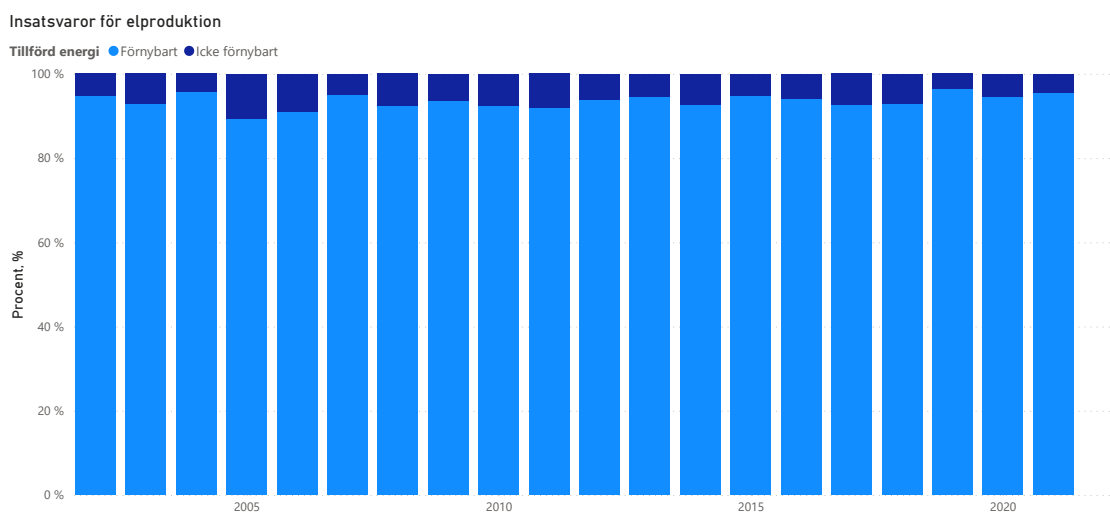


Diagram 6: Insatsvaror för elproduktion 2002–2021. Källa: Energikontor Norr, Energiluppen.

Ökad delaktighet och grundläggande samhällsservice

Tillgång till bredband har ökat för både hushåll och företag i Norrbotten mellan 2017–2022. De angivna målen i RUS är däremot inte uppnådda även om det går att se en tydlig ökad trend i tillgången till bredband, som är högre för hushåll än arbetsställen. Det finns däremot inom regionala skillnader och orsaken till att tillgången inte är lika hög hos arbetsställen kan till viss del bero på skillnader i behov mellan olika branscher.

För att öka tillgången till bredband kan trådlösa tekniker vara ett alternativ till fast fiber i avgränsade geografier som exempelvis skärgårdsöar eller i glesa områden, där utbyggnadskostnaderna för fast fiber blir mycket höga. Ett hinder i vissa fall, för utvecklingen av trådlösa tekniker är Försvarets riksintressen, där höga master inte tillåts. Bredband via satellit kan inom några år vara en ny lösning som delvis kan medföra att tillgången till bredband kan öka.

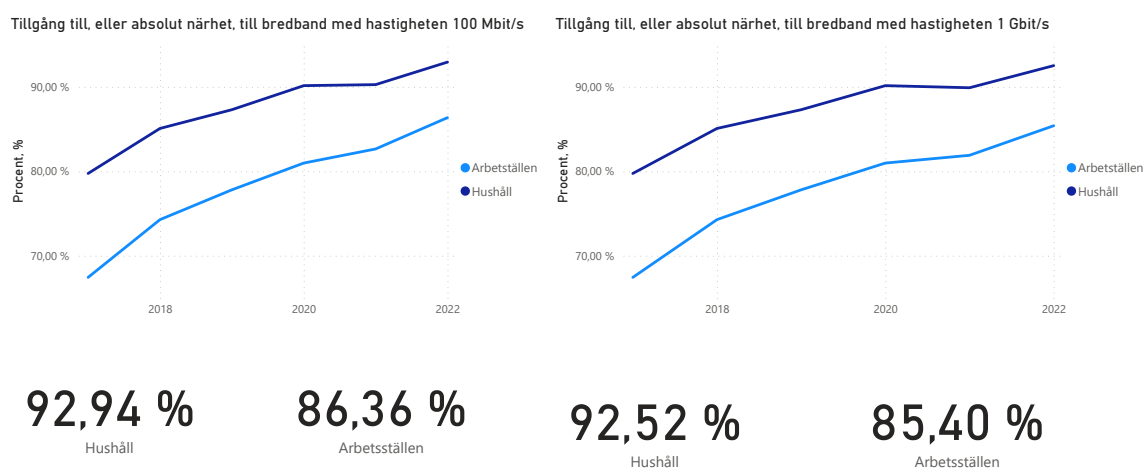


Diagram 7: Tillgång till bredband 100 Mbit/s respektive 1 Gbit/s. Källa Post- och telestyrelsen.

God, jämlik och jämställd hälsa

Ohälsotalen² i Norrbotten har blivit lägre sedan 2017 och har varit nedåtgående under en längre tid, även om det går att se tendens till en viss uppåtgående trend efter 2021. Under 2022 låg ohälsotalet för kvinnor på 30,4 dagar och för män på 19,9 dagar. Målet i RUS uppnås därmed fortsatt för män men inte för kvinnor i länet.

Skillnaden i antal dagar mellan kvinnor och män i Norrbotten har legat relativt stabilt under de senaste åren, jämställdheten mellan könen har därmed inte förbättrats. En könsuppdelad arbetsmarknad och att en stor majoritet av kvinnor är sysselsatta i kontaktyrken inom välfärdstjänster kan vara en förklaring till högre antal sjukdagar hos kvinnor allmänt samt kvinnors dominans bland sjukskrivna med psykiatrisk diagnos. Bristande jämställdhet där kvinnor i större utsträckning har ansvar för hem och barn/föräldrar kan förstärka den totala arbetsbelastningen.

² Ohälsotalet är ett mått på utbetalda dagar med sjukpenning, arbetsskadesjukpenning, rehabiliteringspenning, aktivitets- och sjukersättning från socialförsäkringen. Ohälsotalet beräknas genom att summa dagar med dessa ersättningar divideras med befolkningen i åldern 16–64. Källa: Försäkringskassan.

Antalet ohälsodagar är något högre i Norrbotten än riksgenomsnittet för båda könen, men speciellt för kvinnor. I ett längre tidsperspektiv har skillnaden mot riket minskat. Tänkbara orsaker till regionala skillnader i ohälsodagar kan vara faktorer på den lokala arbetsmarknaden, befolkningens åldersammansättning, attityder till sjukförsäkringen och vårdens sätt att arbeta med sjukskrivningar.

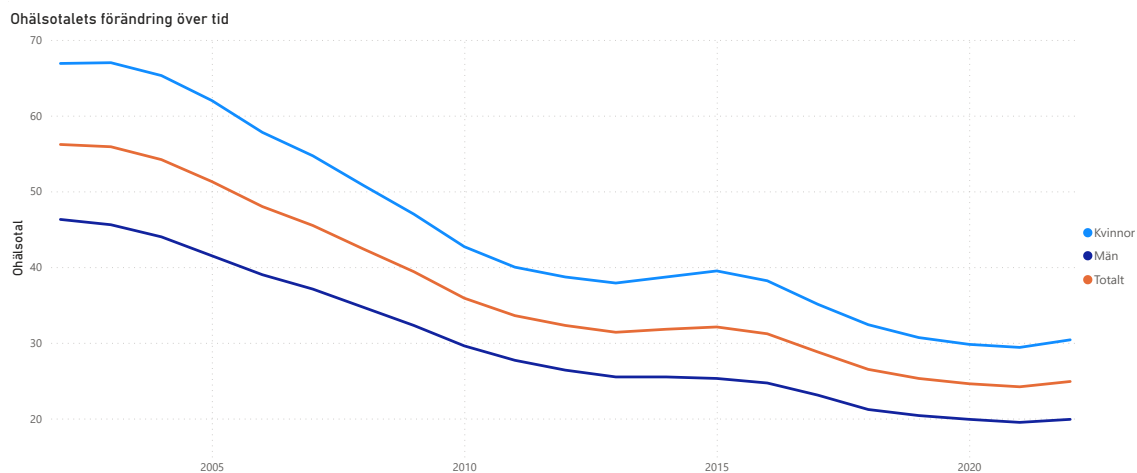


Diagram 8: Ohälsotalens förändring över tid 2002–2022. Källa: Försäkringskassan, statistik över antal nettodagar med sjukpenning och sjuk- och aktivitetsersättning i relation till antal skattade försäkrade.

Hållbara transporter och tillgänglighet

▶ HÅLLBARA TRANSPORTER OCH TILLGÄNGLIGHET		
Effektmål 2030	Indikatorer	Nuläge
<i>Norrbotten ska bli bättre på att möta förväntningarna på tillgänglighet</i>	Andelen resande med kollektivtrafik ska öka till 25 % år 2030. Andel av befolkningen som når centralort inom 60 minuter med bil respektive kollektivtrafik.	10 % (2017). Aktuell data tas fram 2019.
<i>Norrbotten ska ställa om transporterna för ett mer hållbart samhälle</i>	Andelen lastat/lossat gods med lastbil ska minska och överföras till järnväg och sjöfart.	32 957 000 ton (2017).



Norrbotten ska bli bättre på att möta förväntningarna på tillgänglighet

Kollektivtrafikens marknadsandel i Norrbotten var 2023 12 procent, det är därmed en ökning med 2 procent sedan 2017 och trenden är därmed positiv. Covid-19 pandemin påverkat kollektivtrafiken under flera år och mätningen avser endast resor med Länstrafiken i Norrbottens samt Luleå lokaltrafik.

Jämfört med övriga Sverige så är det bara tre andra regioner där kollektivtrafiken har en lägre marknadsandel än Norrbotten. Målet 25 procent är högt satt och innebär att resandet i Norrbotten skulle behöva öka till nästan samma nivå som riket i snitt och storstadsregionerna. Ett reviderat trafikförsörjningsprogram för kollektivtrafiken i Norrbotten antogs under 2023. I detta är målet år 2030 för kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resande är 15 procent.

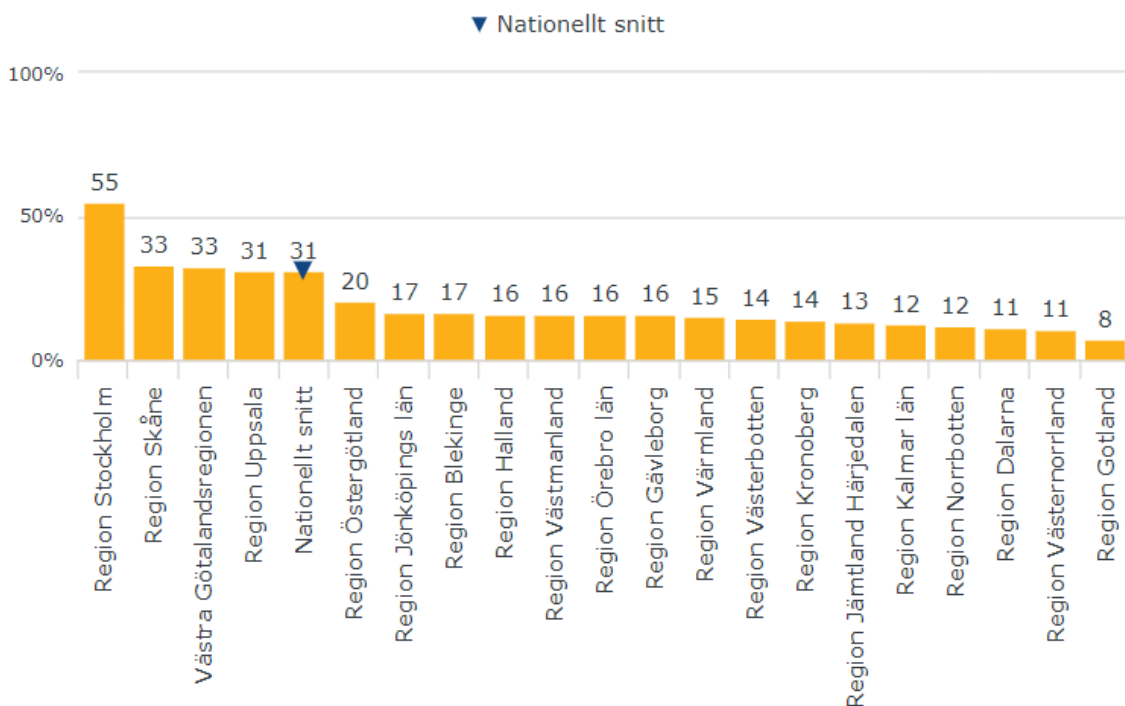


Diagram 9: Kollektivtrafikens marknadsandel bland allmänheten per samtliga regioner år 2023.
Källa: Kollektivtrafikbarometern, Svensk kollektivtrafik.

För indikatorn andel av befolkningen som når centralort inom 60 minuter med bil respektive kollektivtrafik har statistik inte kunnat hittas och indikatorn kan därmed inte följas upp.

Norrbotten ska ställa om transportererna för ett mer hållbart samhälle

Det har inte varit möjligt att hitta statistik för antal ton lastat och lossat gods för lastbil för 2022. För att kunna göra någon form av uppföljning som beskriver utvecklingen har därför annan statistik använts. Denna illustrerar transporterad godsmängd i 1 000-tal ton med pålastningslän Norrbotten samt utländska lastbilstransporter i Sverige per 1 000-tal ton inrikes/utrikes transporterad godsmängd (exklusive transittrafik).

Andelen gods transporterad av svenska lastbilar har från 2017 till 2022 minskat med ca 1 645 000 ton. Även det utrikes transporterade godset som utgår från Norrbotten har minskat med 157 000 ton. Transporter av gods med utländska lastbilar inom Sveriges gränser med startlän Norrbotten har däremot ökat med 191 000 ton under perioden.

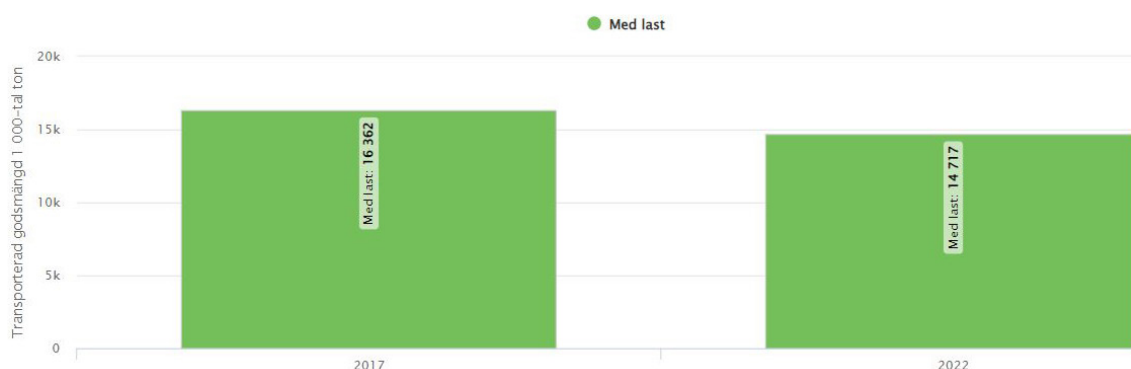


Diagram 10: Lastbilstrafik per år 2017 samt 2022. Transporterad godsmängd 1 000-tal ton efter år och typ av körning, pålastningslän Norrbottens län. Källa: Trafikanalys.

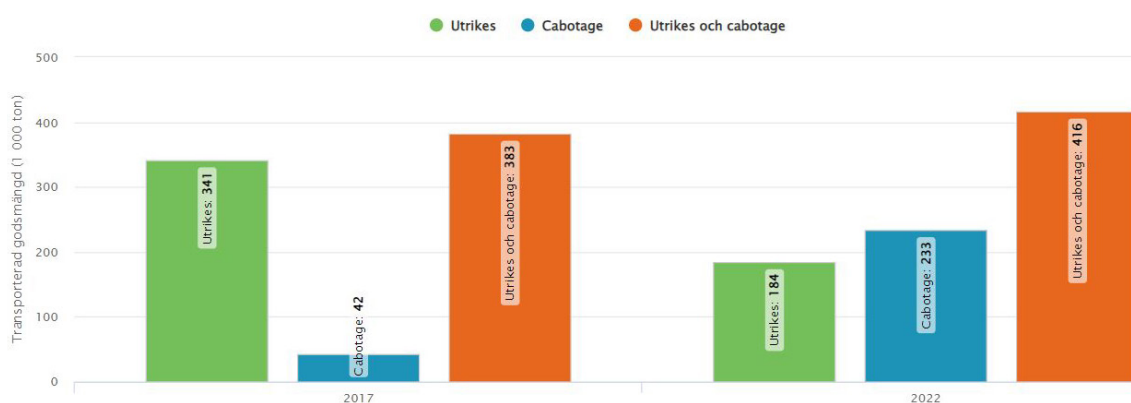


Diagram 11: Utländska lastbilstransporter i Sverige 2017 samt 2022. Transporterad godsmängd 1 000-tal ton efter år och inrikes/utrikes. Transportens startlän Norrbottens län. Källa: Trafikanalys.

*Cabotage avser transport av gods inom Sverige som är utförd av ett utländskt företag.

Målet i RUS omfattar även godsmängder med fartyg samt järnväg. Statistik för järnväg finns inte tillgänglig på länsnivå med anledning av sekretess. För Luleå och Piteå finns däremot statistik över inrikes och utrikes gods över kaj.

Miljoner ton	2019	2020	2021	2022
Luleå hamn inkl. SSAB	7,4	8,5	7,6	7,8
Piteå hamn och Haraholmen	1,8	1,5	1,6	1,5
TOTALT	9,2	10	9,2	9,3

Tabell 1: Lossat och lastat gods i Luleå och Piteå 2019 - 2022. Källa: Regionfakta, egen bearbetning.

Trots att statistiken inte är fullt jämförbar med målet i RUS kan konstateras att gods som transporteras med lastbil minskat samtidigt som gods som fraktas via hamnarna i Luleå och Piteå är på ungefär samma nivå. Det är däremot svårt att dra någon slutsats huruvida transporterna minskat totalt, samt hur stor andel som eventuellt överförts till järnväg, och om målet uppnåtts.

Flexibel och väl fungerande kompetensförsörjning

► FLEXIBEL OCH VÄL FUNGERANDE KOMPETENSFÖRSÖRJNING

Effektmål 2030	Indikatorer	Nuläge			
<i>Goda försörjningsmöjligheter</i>	Andelen sysselsatta nattbefolkning ⁵ , 20–64 år ska öka. Jämlikhet mellan grupper och jämställdhet mellan könen ska eftersträvas.	2017	Norrbottnen	Riket	
		Totalt	81,5 %	79,1 %	
		Inr. födda kvinnor	83,9 %	83,8 %	
		Inr. födda män	84,3 %	84,9 %	
		Utr. födda kvinnor	66,3 %	58,9 %	
		Utr. födda män	62,0 %	64,8 %	
	Andel som uppnår behörighet till gymnasieskolan i alla ämnen ska öka. Jämställdhet mellan könen ska eftersträvas.	2017/2018	Norrbottnen	Riket	
		Totalt	77,2 %	75,6 %	
		Kvinnor	81,6 %	81,0 %	
	Andel elever som fullföljt gymnasieskolan ⁶ med examen inom 4 år ska öka. Jämställdhet mellan könen ska eftersträvas.	2017	Norrbottnen	Riket	
		Totalt	81,0 %	79,5 %	
		Kvinnor	81,0 %	82,3 %	
	Lönesumman ⁷ för kvinnor och män ska växa mer än för riket i genomsnitt.	2017	Norrbottnen	Riket	
		Kvinnor	179 225 kr	181 997 kr	
		Män	228 559 kr	237 730 kr	
Andel i befolkningen 25–64 år med minst tvåårig eftergymnasial utbildning ska öka. Jämställdhet ska eftersträvas.	2017	Norrbottnen	Riket		
	Totalt	35,9 %	42,5 %		
	Kvinnor	43,8 %	48,2 %		
	Män	28,7 %	37,0 %		
<i>Förbättrad kompetensförsörjning</i>	Andel arbetsgivare i privat sektor som upplevt arbetskraftsbrist de senaste 6 månaderna ska minska.	39 % (2018)			
	Andel arbetsgivare i offentlig sektor som upplevt arbetskraftsbrist de senaste 6 månaderna ska minska.	63 % (2018)			

Goda försörjningsmöjligheter

Sysselsättningsgraden i Norrbotten är god, 2022 var 83 procent av nattbefolkning i åldern 20–64 år sysselsatta vilket är en ökning med 1,5 procent sedan 2017. Män och kvinnor hade 2022 lika hög sysselsättningsgrad. Målet i RUS är att sysselsättningsgraden ska öka och vara jämställt mellan könen och kan därmed anses vara uppnått.

Bland utrikesfödda var sysselsättningsgraden 2022 73 procent och därmed högre än 2017. Trots att en ökning skett är det fortsatt en bit kvar innan jämlikhet uppnåtts mellan inrikes och utrikes födda.

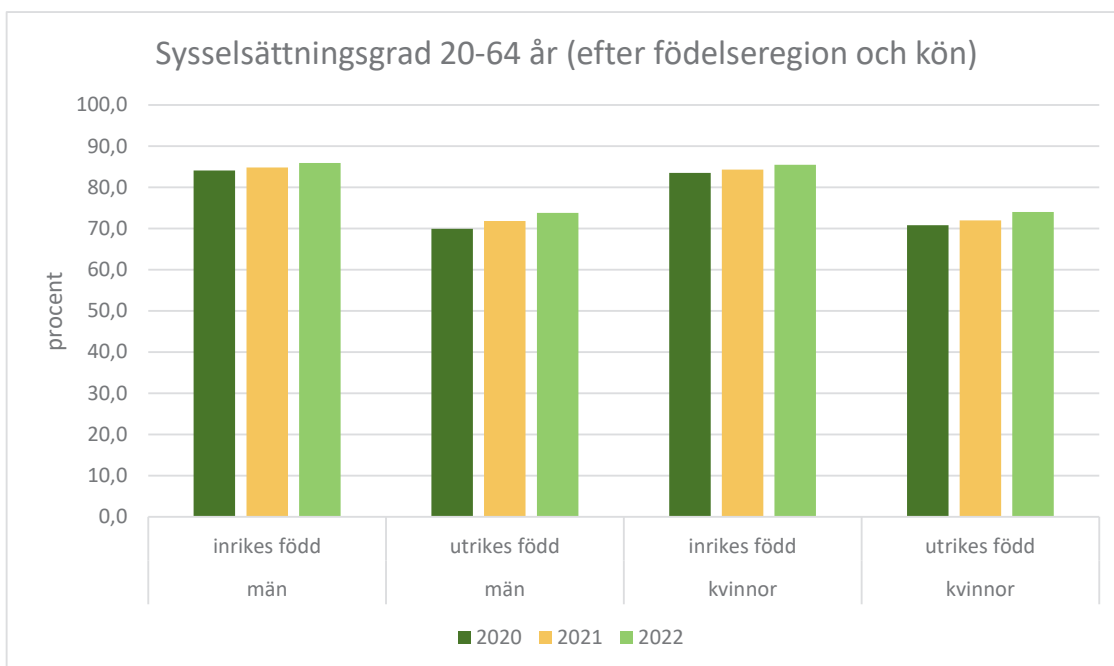


Diagram 12: Sysselsättningsgrad 20–26 år efter födelseregion och kön 2020–2022. Källa: SCB.

Andelen elever med behörighet till gymnasieskolan ser olika ut för olika program. Generellt kan dock konstateras att pojkars behörighet till samtliga program ökat medan andelen flickor med behörighet minskat inom samtliga program.

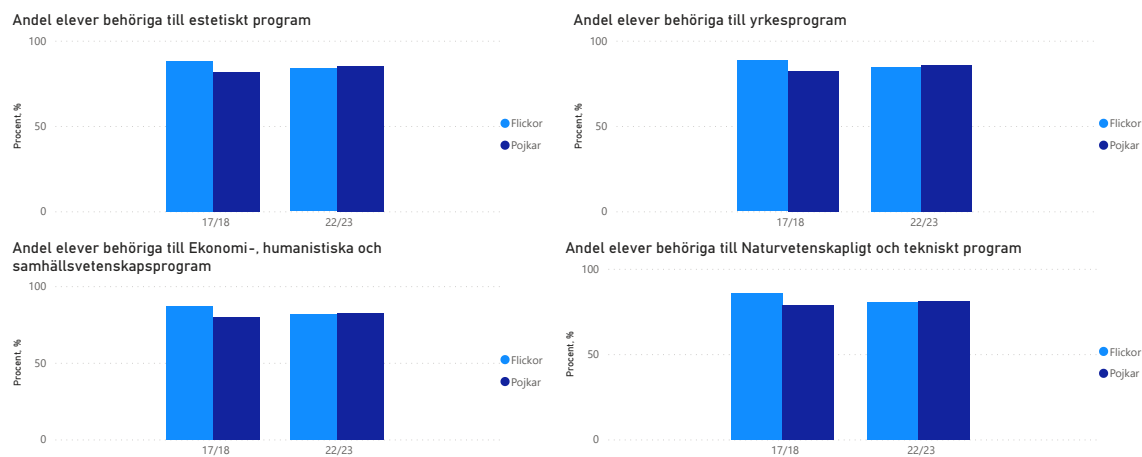


Diagram 13: Andelen elever behöriga till olika gymnasieprogram läsåren 2017/2018 respektive 2022/2023. Källa: Skolverket.

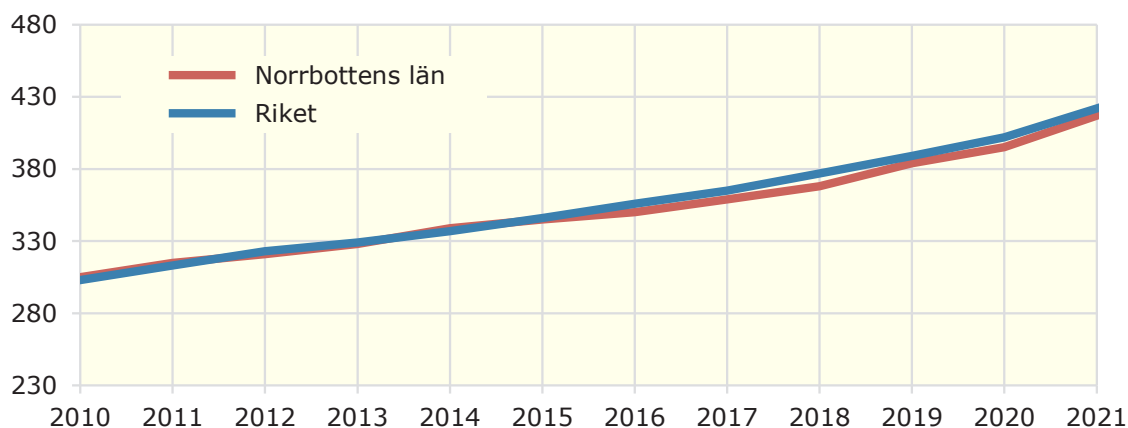
Andelen elever med examen från gymnasieskolan inom 4 år har på totalen ökat något sedan 2017. För män har den dock sjunkit medan den har stigit för kvinnor. I jämförelse med riket är andelen i Norrbotten högre för kvinnor och samma för män.

	Norrbotten 2017	Norrbotten 2023	Riket 2017	Riket 2023
Kvinnor	81,0 %	84,0 %	82,3 %	82,5 %
Män	81,0 %	78,5 %	76,8 %	78,5 %
Totalt	81,0 %	81,2 %	79,5 %	80,4 %

Tabell 2: Antal samt andel elever med examen från gymnasieskolan inom 4 år. Källa: Kolada, Utbildning och arbetsliv.

Målet i RUS är att lönesumman för kvinnor och män ska växa mer än för riket i genomsnitt. Aktuell statistik fördelad på kvinnor och män har inte kunnat hittas. Ser man på utvecklingen av den totala lönesumman kan man se att lönesumman i länet har ökat i ungefär samma takt som med riket, målet i RUS uppnås därmed inte.

Lönesumma per sysselsatt 2010-2021 Tusental kronor



Källa: Statistiska centralbyrån

© Pantzare Information AB

Diagram 14: Lönesumma per sysselsatt 2010–2021, tusental krono. Källa: Regionfakta.

Både andelen kvinnor och män med minst treårig eftergymnasial utbildning har ökat något sedan 2017. Kvinnor har däremot fortsatt en högre utbildningsnivå än män i länet. Vid uppföljning av målet har ny statistik för 2017 tagits fram då nu tillgänglig statistik avser minst treårig eftergymnasial utbildning, målformuleringen i RUS utgår däremot på minst två år. Det går att se en viss positiv trend avseende andel utbildande men målet om jämställdhet mellan könen är ännu inte uppnått.

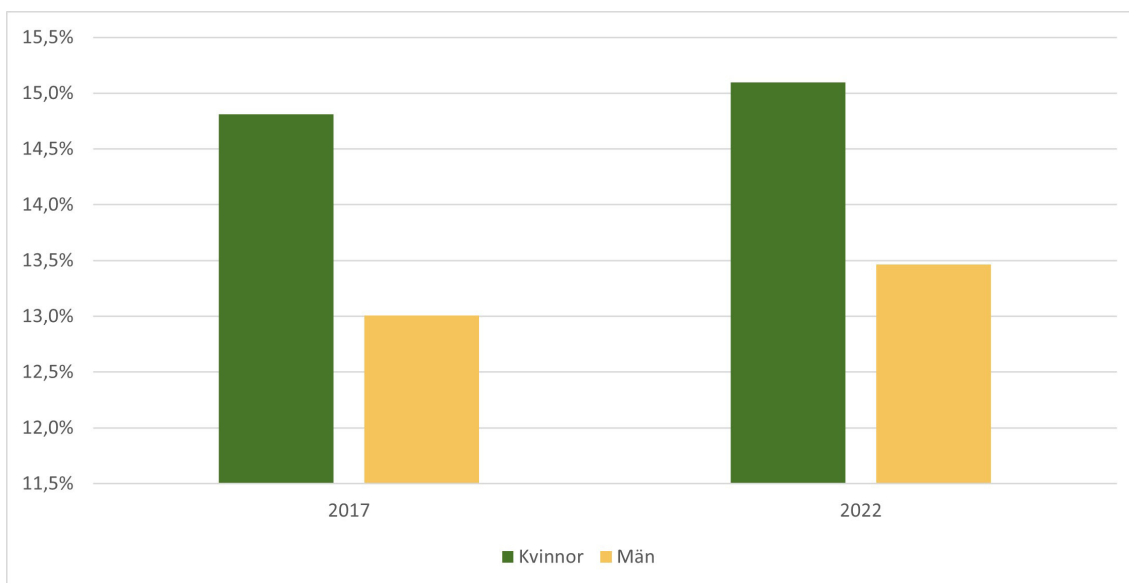


Diagram 15: Andel kvinnor och män 25–64 år med minst treårig eftergymnasial utbildning. Källa: SCB, egen bearbetning.

Förbättrad kompetensförsörjning

Hösten 2022 upplevde 43 procent av privata arbetsgivare och 76 procent av offentliga arbetsgivare i Norrbotten arbetskraftsbrist. Det är 4 procent högre för privata arbetsgivare och 13 procent högre för offentlig sektor än mätåret 2017.

Trenden vad gäller att uppnå det uppsatta målet i RUS är därmed negativ. Orsakerna till arbetskraftsbristen kan delvis förklaras av länets naturliga befolkningsminskning, demografin med ökad andel äldre, ökad sysselsättningsgrad för befintlig befolkning och en låg inflyttning.

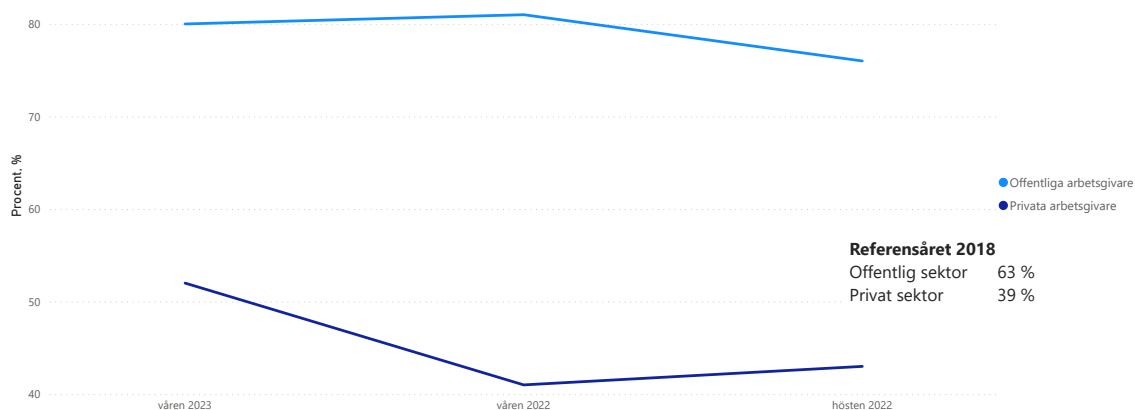


Diagram 16: Andel arbetsgivare som upplevt arbetskraftsbrist de senaste 6 månaderna. Källa: Rapport Regionala arbetsmarknadsutsikter 2023–2024, Arbetsförmedlingen.

Smarta, hållbara innovationer och entreprenörskap

▶ SMARTA, HÅLLBARA INNOVATIONER OCH ENTREPRENÖRSKAP

Effektmål 2030	Indikatorer	Nuläge
<i>Stärkt entreprenörskap och företagande</i>	Minst 1700 nya företag per år med en överlevnadsgrad på mer än 75 % efter 3 år.	1484 st (2016)
<i>Ökad exportförmåga</i>	Andel av små- och medelstora företag (SMF) som exporterar produkter och tjänster ska öka till 23 %.	17 % (2016)
<i>Högre förnyelsegrad</i>	Andel av SMF som investerar i forskning- och utveckling (FoU) ska öka till 10 %.	2 % (2017)
<i>Minskad obalans i könsfördelning hos SMF</i>	Antal kvinnor som arbetar på ett SMF ska öka till 30 procent.	17 % (2017)
<i>Sänkta trösklar för ”små” projekt</i>	Antalet experimentella ^a projekt ska öka till tio per år.	0 st (2017)
<i>Främja öppen innovation</i>	Antal öppna innovationsplatser ska öka till tio per år.	0 st (2017)

Stärkt entreprenörskap och företagande

Överlevnadsgraden bland företag mäts inte längre och en uppföljning är därmed inte möjlig.

Ökad exportförmåga

Uppföljning av målet har inte varit möjlig att genomföra.

Högre förnyelsegrad

Uppföljning av målet har inte varit möjlig att genomföra.

Minskad obalans i könsfördelning hos SMF

Uppföljning av målet har inte varit möjlig att genomföra.

Sänkta trösklar för ”små” projekt

Genomförande av experimentella projekt är ett mål i Norrbottens Smart specialiseringsstrategi (S3) och kräver en klassning av beviljade projekt av Region Norrbotten i ärendehanteringssystemet. En sådan klassning har däremot inte varit möjlig och uppföljning på denna indikator kan därför inte genomföras.

Främja öppen innovation

Att främja öppen innovation är ett mål i Norrbottens Smart specialiseringsstrategi (S3). Det finns däremot ingen metod för att mäta antalet öppna innovationsplatser i länet och uppföljning av indikator kan därför inte genomföras.

